

Gestion dynamique de l'espace routier et signalisation associée

Synthèse des résultats

G. Bernard, Cerema/DTerO et R. Bremond, Ifsttar/LEPSIS

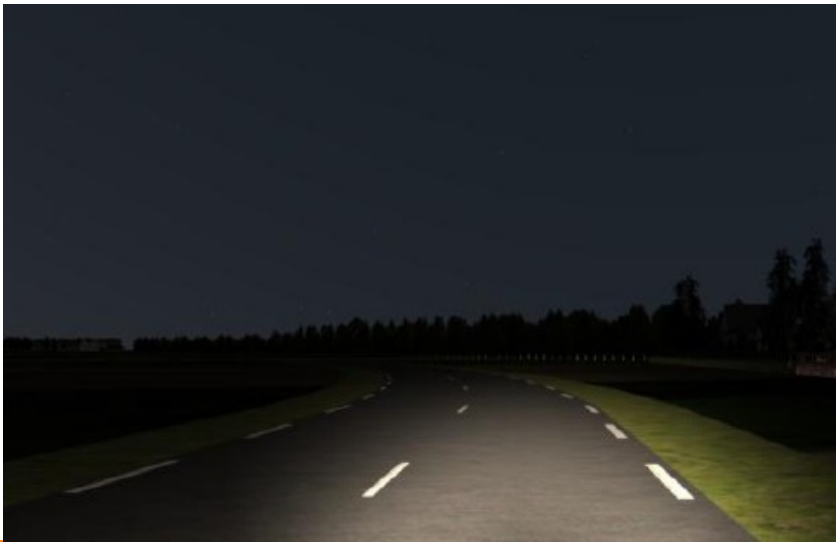
Les enjeux et objectifs de l'action

- Un fort intérêt des gestionnaires routiers pour utilisation de systèmes de gestion dynamique de l'espace routier
- Absence de recommandations, de doctrine française
 - Nécessité de mieux connaître les impacts d'un aménagement de gestion dynamique (trafic, sécurité, environnement, etc.)
 - Contribution à l'émergence de nouveaux produits (signalisation et équipements associés, plots lumineux)
 - Evaluation a posteriori d'un aménagement (voie réversible du pont de St-Nazaire)

Les principaux résultats obtenus

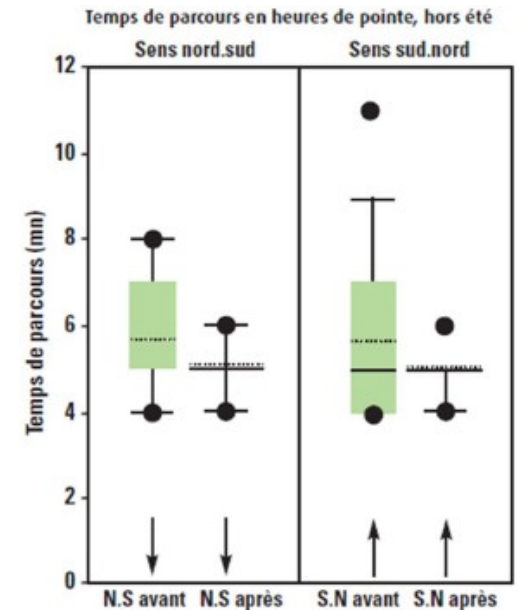
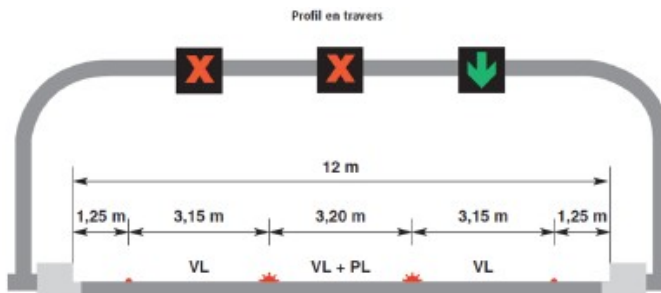
- Projet de recherche européen INROADS : mise au point d'un plot routier à LED autonome en énergie et proposition d'applications routières (Ifsttar / LEPSIS)

Rôle bénéfique des plots lumineux en courbe sur le plan de la sécurité ↪ [poster](#)



Evaluation du fonctionnement de la voie réversible du pont de St-Nazaire (Cerema/DTerO)

- Analyse du fonctionnement sur le plan de la sécurité et du trafic et de l'environnement



- Baisse globale des émissions de polluants et de GES attribuée à une meilleure fluidité du trafic associée à une réduction de la vitesse de circulation à 70km/h
- Acceptabilité du dispositif par les usagers [présentation suivante](#)

Simulation dynamique du trafic : Capacité des outils à reproduire les effets d'une mesure de GDV (Cerema/DTerCE/ERA38)

- Rappel des règles d'usage élémentaires des outils de simulation : cadres d'emploi, avantages et limites
- Vérification de la bonne prise en compte des caractéristiques d'offre et de demande de trafic lors de la mise en place d'une mesure de GDV
- Conseils aux utilisateurs sur les paramètres leviers et sur l'étape de calage de ces modèles (notamment paramètres de poursuite, de changement de voies, et d'insertion)
- Deux cas tests de voie HOV (vers une bretelle de sortie et en transit) pour tester la sensibilité des résultats de simulation

Synthèse des entretiens sur la GDV (Cerema/DTerO, CE et Med)

- Quel rôle pour la BAU ?
- Expérimentation et évaluation :
 - Travailler sur des protocoles d'expérimentation et évaluer
 - Capitaliser
- Le déploiement de GDV :
 - Aller vers l'alternatif à la voiture solo
 - Aller vers des dispositifs plus simples (moins d'équipements), moins coûteux et durables
 - Quel apport des systèmes coopératifs pour l'exploitation ?
- Au niveau européen :
 - Harmoniser
 - GDV coopérative étudiée par la suite dans Nearctis

 *poster*

Perspectives

- Réalisation d'une simulation de conduite sur une expérimentation d'utilisation de la BAU sur une rocade pour tester différentes séquences de signalisation dynamique (fin 2014, [Cerema/DTerO](#)) ↗ *poster*
- Analyse bibliographique des aménagements de GDV en France et à l'étranger (juillet 2014, [Cerema/DTerO](#), [CE et Med](#))
- Identification des besoins complémentaires (marquage, signalisation) à intégrer dans une nouvelle opération de recherche